

le nombre de pilotes masculins a quant à lui diminué. On y comptait précisément 42 218 femmes titulaires d'un certificat de pilote en 2010, soit 6,7 % des 627 588 pilotes certifiés enregistrés par la FAA. Parmi les titulaires de certificats de pilote de ligne, les femmes sont passées de



GmbH pour des vols touristiques au-dessus

pilotes privés et professionnels de gérer leur carnet de vol en ligne. Son interface simple et intuitive

[présentation si-milaire au carnet de vol DGAC] propose un bilan des heures de vol par aéronefs, une gestion des qualifications (expiration SEP, visites médicales, etc.), ainsi que la sauvegarde de la trace GPS des vols et leur affichage sur une carte Google Maps. Il est possible de sauvegarder automatiquement son carnet par mail et de l'imprimer page par page au format standard du carnet bleu. Le service est également adapté pour les

Classe	Modèle	Statut	Année	Marque	Capacité	Autonomie	Altitude	Autres
Classe	Modèle	Statut	Année	Marque	Capacité	Autonomie	Altitude	Autres
Classe	Modèle	Statut	Année	Marque	Capacité	Autonomie	Altitude	Autres

■ Clone dronisé

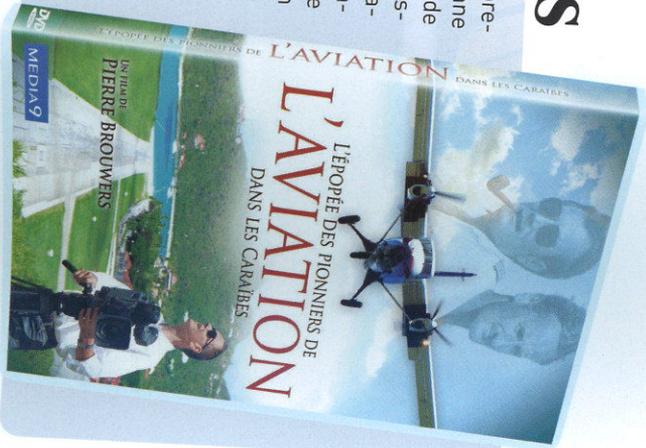
Baptisé V-750, ce drone s'est envolé le 7 mai à Weifang, à l'est de la Chine. Le Weifang Tianxiang Technology Group, qui le présentait, n'a émis aucune déclaration à propos de sa forte ressemblance avec le biplace américain Brantlt, mais a communiqué une masse max de 757 kg pour une capacité d'emport de 80kg avec 4 heures d'autonomie et un rayon d'action de 500 km en vol automatique, mais il pourra être piloté jusqu'à 150 km de distance.

L'épopée des pionniers de l'aviation dans les Caraïbes

Pierre Brouwers sillonne le globe depuis 1970, animé par ses passions du voyage et du cinéma de reportage. Et comme il est également pilote privé, c'est tout naturellement l'angle aérien qu'il a privilégié pour raconter les Antilles. Pour le film de 52 mn qu'il vient de sortir en DVD, il a tra-vaillé deux ans, interviewé une cinquantaine d'acteurs ou de témoins locaux, visionné des centaines de documents ou photos, et bien sûr largement survolé les îles caribéennes,

jusqu'à la fin de l'été dernier. Si presque toutes les îles ont aujourd'hui un aéroport, c'est grâce aux aviateurs intrépides qui voulaient poser leur avion coûte que coûte à Saint-Barth comme à Saba, Saint-Eustache ou Saint-Maarten. Auparavant, dès 1922, un hydravion reliant les Etats-Unis et la Martinique, bien avant que des Latécoère emmènent en 32 heures jusqu'à une cinquantaine de passagers de Biscarosse à Fort-de-France. Suivirent les

Catalina, et la CAA, première compagnie aérienne des îles du Nord. À partir de 1953, des Constellation assurait les liaisons entre Paris, New York et Pointe-à-Pitre. Et le 707 d'Air France s'est posé à Saint-Maarten en 1960... Les aventuriers de l'épopée aérienne des Antilles méritaient ce très beau film, où l'on est également emporté par la beauté des îles. Le DVD est disponible via media9.net.



Le lancement des nouveaux 4 le retour en force des turboprop

Il y a seulement dix ans, plus personne n'aurait parié sur le futur des aéronefs à turbo-propulseurs. De treize encore présent sur ce domaine dans les années 1990, le nombre de constructeurs était passé à deux au début des années 2000, et leurs perspectives de ventes sur vingt ans ne représentaient plus alors que 15% du marché de avions régionaux dans la catégorie 50 à 7 places. On leur préférait les avions à turbo-réacteurs, dont l'image était associée à des notions de modernité et de performance. Aujourd'hui, la prévision de 2010 à 2029 pour les avions à turbopropulseur représente 40% du marché des avions régionaux et général. Une prévision encore plus parlante si l'on observe que depuis cinq ans, spécifiquement pour les avions allant jusqu'à 7 places, trois appareils sur quatre vendus dans le monde sont motorisés de cette façon. Actuellement, seuls deux constructeurs occupent ce segment : le canadien Bombardier et le franco-italien ATR qui l'emporte avec 60 % des ventes. Ce dernier peut être optimiste : il devra par-tager avec son concurrent un marché esti-